ВЕСТНИК БСХТ

Выпуск №4 (30) апрель 2020 г

Сегодня в номере:

- **Обзор новостей**
- **Историческая страничка**

Обзор новостей

Новости из цивилизации.

Как устроен комплекс по переработке отходов (на примере подмосковного Мячково)?

1. Самый первый этап — радиационный контроль и взвешивание. При въезде на КПО стоит весовая, где фиксируют каждый мусоровоз. Крупные отходы, вроде мебели или оконных рам, отправляются в дробилку, которая находится рядом с весовой.

2. Машины разгружаются в крытом бункере. Синие и серые — отдельно.

3. Далее — ручная сортировка. Рабочие отбирают крупные куски пластика, макулатуры, металла и стекло. После этого начинается автоматический процесс досортировки — операторы только наблюдают за тем, как работает оборудование.

4. По конвейерной ленте отходы попадают в барабанный грохот. С его помощью выделяют органику для компостирования и разделяют фракции по размерам.

5. На очереди — оптический и магнитный сепараторы. Они помогают отсортировать пластик, металл, макулатуру и бумагу. Вторсырье формируют в брикеты и отправляют на переработку.

6. Вернемся к органике, которую отделили с помощью барабанного грохота. В общем объеме отходов она занимает около 30%. Органика попадает на компостирование в специальный цех.

Внутри — бурты с органикой, щелевые полы, система вентиляции, биофильтр и операторская зона. Бурты обрабатывают с помощью термофильных бактерий, чтобы ускорить процесс гниения, а также уничтожить яйца гельминтов и личинки мух. Каждые три дня бурты ворошит специальная машина — это нужно, чтобы насытить их кислородом и дополнительно обработать бактериями. В процессе разложения температура в буртах доходит до 70 градусов. Готовый технический грунт получается за 14 дней. Его можно использовать в строительстве или для пересыпки карт прямо на комплексе «Юг».

8. Оставшиеся фракции — это неперерабатываемые «хвосты». Сейчас они отправляются на карту временного хранения (чтобы затем отправиться на МСЗ - мусоросжигательные заводы). Это специальная площадка с надежной подложкой из пяти слоев. Образовавшийся фильтрат будут откачивать с помощью дренажной системы в регулирующий пруд.

После промышленной сортировки на КПО «Юг» до 50% отходов получают вторую жизнь. Около 20% вторсырья мы отправляем переработчикам, и еще 30% органики перерабатываем в технический грунт.

ПРОЕКТ “ПРОФЕССИЯ В ЛИЦАХ“

Друзья!

В рамках реализации проекта «Профессии в лицах” мы запускаем новую рубрику #АлфавитПрофессий, в которой будем рассказывать о востребованных рабочих профессиях на рынке труда.

И первая профессия А – АВТОМЕХАНИК

Скоростной век автомобилей трудно себе представить без профессии автомеханика. Кто как не он найдёт причину неисправности и устранит её.

Востребованность профессии

Профессию Автомеханика нельзя назвать редкой, в нашей стране она достаточно распространена. Уже несколько лет на рынке труда наблюдается спрос на представителей профессии Автомеханика, несмотря на то, что специалистов каждый год выпускается немало.

Описание деятельности:

ремонт и техобслуживание автомобилей (легковых, грузовых, автобусов), мотоциклов и т.д.

ремонтные работы топливной аппаратуры, системы антиблокировки тормозов, двигателя внутреннего сгорания, а также узлов и агрегатов;

регулирование механизмов;

замена вышедших из строя механических частей;

шиномонтаж и балансировка колёс.

Автомеханик работает, применяя не только слесарные инструменты, но и диагностическое оборудование.

Работа автомеханика тяжела физически и при не соблюдении правил безопасности травмоопасна.

Характеристика специалиста:

удовлетворительное состояние здоровья;

сила и выносливость;

хорошее зрение и слух;

внимательность и аккуратность;

хорошая память;

ответственность;

самоконтроль;

умение общаться с клиентами.

Какую специальность нужно получить?

Направления подготовки и специальности вузов:

- Наземные транспортно-технологические комплексы
- Наземные транспортно-технологические средства
- Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

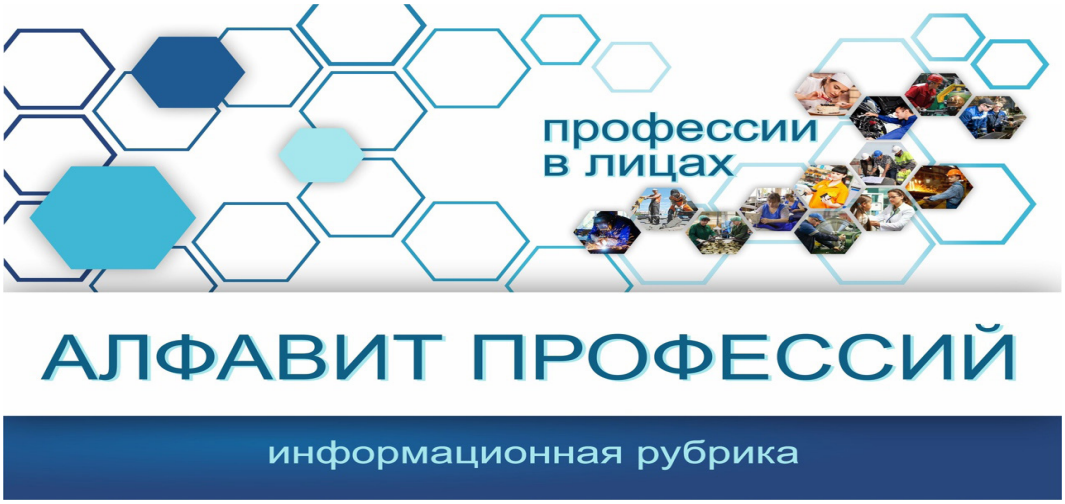
Специальности колледжей и техникумов:

- Слесарь механосборочных работ
- Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Особенности карьерного роста:

Значительное большинство представителей профессии Автомеханика считают, что у них достаточно возможностей для продвижения по карьерной лестнице. Если такая цель у рядового специалиста есть, то ему вполне реально занять руководящую должность в этой сфере.

Опытный автомеханик может получать солидный заработок. Местом работы этого специалиста могут быть станции технического обслуживания, автобазы и гаражные мастерские. Профессия автомеханика позволяет работать и на себя.



Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Воронежской области «Борисоглебский сельскохозяйственный техникум» производит профессиональную подготовку по следующим специальностям:

-19756 Электрогазосварщик срок обучения 3 месяца.
- 19205 Тракторист-машинист с/х производства (категории «В») срок обучения 3 месяца.
-19205 Тракторист-машинист с/х производства (категории «С») срок обучения 3 месяца.
-19205 Тракторист-машинист с/х производства (кат. «D») срок обучения 3 месяца.
-19205 Тракторист-машинист с/х производства (категории «F») срок обучения 3,5 месяца.
-11453 Водитель погрузчика.
-14390 Машинист экскаватора одноковшового.
-19203 Водителель внедорожных мототранспортных средств: квадроцикл, снегоход (Самоходных машин категории “А - 1”) срок обучения 1 месяц.

Справки по телефону 8(47354) 6-00-63, 6-51-47,т. моб. 8-951-859-47-83

ВЕСТНИК БСХТ

Выпуск №30 апрель 2020 г

учредитель ГБПОУ ВО “БСХТ“

Редакторы
Бородина
Екатерина Александровна
Энс Ксюша
Соловьева Дарья
Маряшова Любовь

Фото
Михайлов Алексей Александрович

Компьютерная верстка и дизайн:
Бородина
Екатерина Александровна

Адрес редакции:
Воронежская область,
г. Борисоглебск, ул. Советская , 13
ГБПОУ ВО “БСХТ“
тел. +7(47354) 6-55-01

Издается с октября 2014 года
Выходит раз в месяц
Тираж 100 экземпляров

e-mail: gazeta@bsht.edu.ru